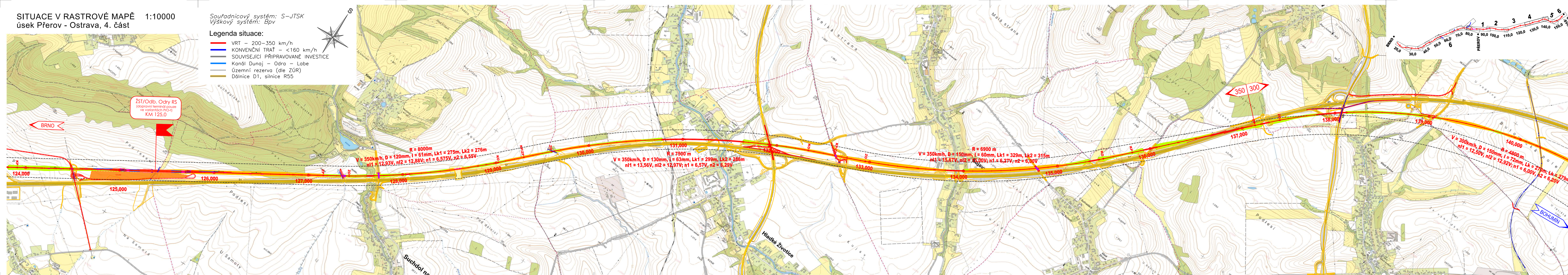
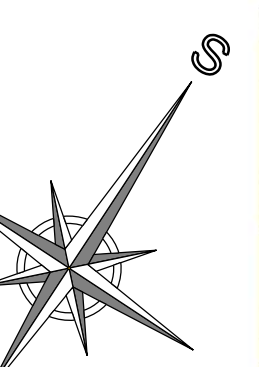


SITUACE V RASTROVÉ MAPĚ 1:10000
úsek Přerov - Ostrava, 4. část


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv


Legenda situace:

- VRT – 200–350 km/h
— KONVENČNÍ TRAŤ – <160 km/h
— SOUVISEJÍCÍ PŘIPRAVOVANÉ INVESTICE
— Kanál Dunaj – Odra – Labe
- - - - - Územní rezerva (dle ZÚR)
— Dálnice D1, silnice R55



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

Investor:  <small>Správa integrovaných dopravních systémů</small>	SŽDC, s.o. Dílažďená 1103/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  <small>Správa integrovaných dopravních systémů</small>
--	--	--

<p>Sdružení "VRT BPO SUDOP - EGIS", Vedoucí sdružení:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. RADOMÍR HANÁK Zástupce vedoucího týmu: ING. MATĚJ MAREŠ</p>
---	---	---

Člen sdružení:

EGIS RAS
168 - 170 Avenue
694 55 Lyon - 6
FR

Zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ODRĚJ POKORNÝ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. ODRĚJ POKORNÝ	ING. JAN LEHNERT

Název akce: VRT (Brno -) Přerov - Ostrava	Číslo smlouvy: 19-135.
	Projektový stupeň:

Část:	Datum:
	11/2
Výkresy	Číslo části:

Název přílohy:	Měřítko:	Pocet listů:
Situace traťových úseků, úsek Přerov - Ostrava, 4. část	1:10 000	10
	Číslo přílohy:	2.

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP